

## Brokollapset i Minneapolis i 2007

### **Bojidar S. Yanev**

Executive Director, Bridge Inspection & Management,  
Department of Transportation, New York City, USA  
M.Sc. and Doctorate Degree in Engineering Mechanics at  
Columbia University, New York City  
(212) 788-2030, byanev@dot.nyc.gov

Dr. Yanev har arbejdet 30 år som rådgivende ingeniør, forsker, underviser og offentlig ansat i New York og i Californien. Dr. Yanev er indehaver af en Professional Engineering License i begge stater. Hans arbejde har primært fokuseret på jordskælvs modellering og konstruktions analyser, broeftersyn og forvaltning.

Dr. Yanev har fungeret i sin nuværende position hos NYC DOT siden 1989, og han underviser i bro design og bro forvaltning på Columbia University. I 1996 blev Dr. Yanev tildelt prisen "Bridge Engineer of the Year" i USA af "The Association for Bridge Construction & Design".



### ***Minnesota I-35 W progressivt brokollaps***

I august 2007 kollapsede en 40-årig 3-fags gitterbro over Mississippi floden, hvilket resulterede i 13 døde og 145 sårede, samt meget store samfundsøkonomiske tab. Indlægget vil beskrive årsagerne hertil, samt hvilke fremadrettede tiltag The Federal Highways Administration - FHWA har gjort for at sikre, at tilsvarende brokollaps ikke sker andre steder i USA. Broen blev genopbygget i løbet af 11 måneder med en anlægsudgift på ca. mio. \$ 400.